



2018 年度 白皮書

DUYUNOV 的感應馬達

Duyunov 的感應馬達：關於本專案

專案目標

客戶陣容

電動馬達各地相關議題

提供解決方案

十大技術應用領域

技術在各領域之運用

將輪轂馬達納入技術開發課程

比較各種類型的輪轂馬達

比照Duyunov技術大量生產馬達

開發案專利

專案如何進行集資

投資協議—投資人保護 法

專案里程碑

融資最佳時機趁現在！

國際夥伴

首次投資，目前已完成的項目有哪些

團隊陣容

3

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

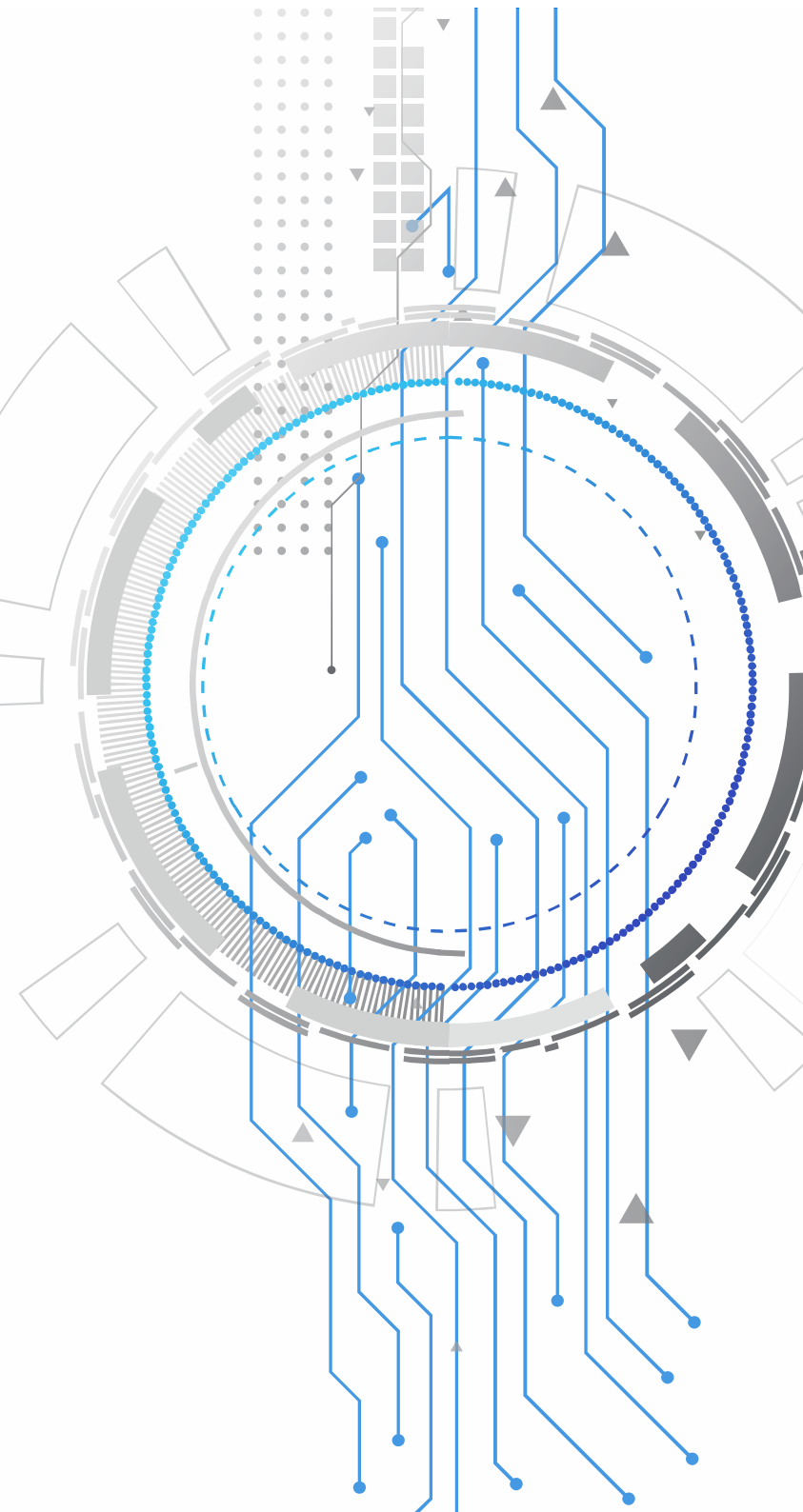
17

19

20

22

23



Duyunov 的感應馬達：關於本專案

Duyunov 專案是現代社會不可或缺的新一代感應馬達技術。

感應馬達的應用範圍很廣，與個人生活息息相關：舉凡熱水供應設備、冷氣通風系統、電動運輸，甚至是家電及手持電源工具等，都是以此技術為基準製造。

現代社會優先考慮到機械和技術需求：我們渴望使用強效設備，卻不希望消耗過多能源；想要縮短旅行時舟車勞頓的時間，卻希望對環保盡一份心力，搭乘環保的交通工具。

主要車隊已經開跑，將選出最佳電動車製造商。最強的國家將拒絕使用汽油或柴油引擎，並在國內正式立法。過去以石油作為主要燃料的時代，即將畫上句點。

Dmitriy Duyunov：來自俄國工程師際開發師—正在設法搭上這股熱潮，並按現代社會需求打造特殊產品。他就是成功發明這項獨家技術的始祖，徹底改變電動車的未來，前景看好。

Dmitriy Duyunov 和自己的團隊設下目標，將開發出用全新概念打造的電動馬達，以因應開發快速的世界需求，正式推出這款全新電動馬達。

經過多年研究，已經做出操作樣本，以替發明取得數件專利認證。對於Duyunov的發明技術優勢，毋庸置疑，絕對是採用了「Slavyanka」獨家繞線類型這項技術。

經典繞線類型這項技術的本質在於採用了並聯—「能源之星」和「差量」哪一種可以讓馬達減少各類能源消耗，同時保護環境免於傷害，卻仍舊提供高階能源。

有一點很重要，就是跟目前使用的馬達比較起來，電動馬達的大小較為輕巧，從旁看來，前者的應用區域較不受限。

Duyunov 的電動馬達至今未逢敵手。有不少專攻傳統馬達的開發工程師和繞線專家都承認，使用新馬達的設計原理，並採用取得專利的「Slavyanka」繞線技術，確實能將電動馬達的效用發揮到極致，遠勝過其他最新開發出的電動馬達。

還一些開發案使用到Duyunov的技術，例如：感應輪轂馬達，至今仍為人津津樂道—這款馬達通常安裝在越野車、汽機車、大型摩托車或其他交通工具的車輪上。

輪轂馬達的受歡迎程度，每年持續成長中。目前市場上出現的模型大多為直流無刷馬達，設計則使用到永久磁鐵。用來製作磁鐵的原料—稀土金屬全都產自中國。這讓中國壟斷市場，只有在中國才能做出直流無刷馬達。

2015年 Dmitriy Duyunov 發現自己可以不用永久磁鐵，就做出世界第一顆感應輪轂馬達，不僅製作成本低，對世界來說，節能又環保，正好可以作為替代方案。

打從1995年起，Duyunov 就開始在研發出自己的技術。研究過數次（包括前往波隆那大學和杜塞道夫大學進行檢驗），已經廣為運用在各類設備與交通工具上。

自2011年起至2016年止，創始人已經替繞線技術取得多項專利保護，並簽署授權合約。至於維修設備部分，則開放授權，讓他人有機會製作現代化馬達，也因此替這些公司帶來不少利潤。

Dmitriy Duyunov 已經對外發表使用「Slavyanka」這項技術製造馬達的好處，好處如下：由於銅和電磁鋼片與其他金屬的使用量，約可減少30%，能源消耗至少會減少10%，最多可節省高達40%，能源效率等級從E1到E3和E4都有，提升馬達可靠度，進而減少生產成本。

為了在世界各地正式推出這項技術，本專案已經選擇透過群眾募資（群眾投資）的方式來吸引人前來投資，目的就是要成立設計工程公司。主要活動範圍則在開發客製化的電動馬達，會使用到Duyunov的這項技術。

專案目標

專案主要目標為成立設計工程部門 (D&E) 與工程中心，以便推行以下活動：

- ¥新的電動馬達採客製化製作，開發設計時使用到「Slavyanka」獨家結合繞線技術
- ¥運用到「Slavyanka」結合繞線這項技術，替客戶重新設計馬達
- ¥試產第一批自家馬達
- ¥與客戶商量好，開始生產電動馬達（引進技術，製作工具，指定設備，培訓員工等）

公司建地預計要蓋在俄羅斯聯邦境內，指定其中一處特別經濟區 (SEZ) 加蓋，理由如下：免費基礎建設、減稅、地點便利，在交流道附近。

「俄國科技城」座落於「Alabushevo」廠址，就在莫斯科近郊。現階段專案為了取得特別經濟區的居民身分，已經正式提出申請。

為了達成以上目的，專案將透過群眾募資（群眾投資）的方式來吸引人前來投資，以便推行專案，3年之內募得\$40,000,000。依專案執行方案規定，專案吸引到的投資金額將分發到各階段。

任何國家的投資人都可以加入本專案。為了達成以上目標，您必須先帶後台註冊，補足帳戶餘額，在購買公司投資套餐。

募得資金會花在開發技術項目上，用來添購所需設備，在生產區和研究實驗室內部進行維修安裝，替公司建立有形或無形資產，成立設計工程部門，支付行銷費用等。

客戶來自：

20 000 +

超過兩萬家公司，利用技術來生產電動馬達，推動現代化

5 000 +

超過五千家汽車廠商，廠內有生產電動馬達

以下公司負責來介紹專案架構：

ООО [SovEIMash]：負責執行的公司，吸引人前來投資，推行專案並付諸執行。

ООО [AS and PP]：Duyunov技術的創始人與持有人，負責企業技術研發與創新類型。**ООО 公司 [AS and PP]** 成立於2001年，專攻節能技術、電將開發、焊接、能源供給與照明技術等領域。這家公司早已市場在市場建立起口碑，主要使用到Duyunov的技術來製造現代化電動馬達，同時還將執照賣給其他公司，以便參與這項專案活動。公司同時也有在販賣電漿切割機「Gorynych」。

SolarGroup 有限公司：公司正在安排吸引人前來投資 **ООО [SovEIMash]** 這項技術，結果顯示投資人的興趣大為提高，目前在 **ООО [SovEIMash]** 已經投入50%的股份。公司的責任範圍還有替群眾募資做行銷，到後台安排促進投資系統，接收付款功能，預先備妥合法基地，以便接收投資人的投資基金。

SolarGroup 有限公司成立於國外，國外當地有關群眾募資的法律，其實和俄羅斯聯邦不太一樣，此外，依國際立法標準，還容許以合法方式吸引人前來投資，不僅限於國內投資人，還開放給世界各地的投資人。

稍微多於一年融資活動所得，Duyunov專案至今已經吸引到7,500名投資人，累計投資金額高達\$7,500,000。

我們邀請您參與本專案，幸虧專案具備獨特優勢，世界各地的市場均有需求，讓我們得以保持領先。

電動馬達 各地議題



SOLARGROUP

10 000

感應馬達類型感應馬達類型

7 十億

感應馬達生產顆數

60%

的世界能源消耗來自感應馬達

13

感應馬達在地球上平均每人
用顆數

若堅持使用舊的技術，人類肯定會面臨以下問題：

- 因為使用過時技術而導致）生產電動馬達的成本過高
- 環境汙染
- 效率損失
- 電動馬達耗損率超過 80%

我們 提供哪種 解決方案



SOLARGROUP



結合繞線技術 「SLAVYANKA」

結合繞線技術「SLAVYANKA」能解決以上問題，同時提供下列優勢：

- + 節省電源高達 40 %
- + 可減少將近 50 % 的馬達生產成本
- + 將馬達的能源效率等級從 E1 改為 E3 或 E4
- + 提高可靠率（使用係數為—2.5）
- + 起動力矩可增加 55 %
- + 湧浪電流可減少 55 %
- + 大幅降低噪英語振幅

10大 技術應用領域

電子傳輸

- 電動車
- 電動越野車
- 漂浮滑板
- 電動水上計程車與電動輪船
- 電動滑板
- 電動飛機
- 電梯、手扶梯

1

手持動力工具

- 角磨機
- 電漿切割機
- 螺絲起子

2

家電

- 冷氣機
- 通風機

3

航太技術

- 維生系統
- 外太空使用到的設備

4

施工設備

- 起重機
- 升降機

5

醫療設備

- 輪椅

6

電力發電設備

- 水力和火力發電廠
- 風力發電廠
- 其他能源發電廠

7

軍用設備

- 坦克車和其他工程車
- 雷達設備

8

提煉礦物資源的加工設備

- 鑽探平臺
- 採礦機器
- 漂洗與清潔設備

9

生產與工業設備

- 往復式壓縮機
- 通風管
- 液壓泵
- 生產機器

10

SOLARGROUP

技術在各領域之運用

部分集團表現活躍，我們在處理技術的過程中，已經和對方取得聯繫，在各領域取得大量合作機會。

與多家公司合夥取得成果，作業技術應用案例不勝枚舉，以下列舉部分應用案例：



俄國首台電動車 Zetta搭載輪轂馬達



ZAZ 汽車現身Monte Carlon賽車比賽



基輔無軌電車，搭載使用Slavyanka
技術的馬達



不靠馬達的採礦電動蒸氣火車ERA



電動越野車搭載感應式輪轂馬達



來自 «KAMAZ- Master» 體育團隊是比賽常勝軍（搭載發電機，使用「Slavyanka」繞線技術）



IRBIS 摩托車搭載Duyunov的輪轂馬達



我們的輪轂馬達還可應用在輪椅上

技術應用範圍廣泛，已成功運用在製作螺絲起子及破冰船等方面！多年工作至今，我們持續證明我們的承諾得以兌現。工程公司建立起見的成果將永續延續至接下來要執行的專案新名單。

將輪轂馬達納入技術開發課程

Duyunov 有眾多著名的開發案，輪轂馬達就是其中一件。

有一點很重要，就是應了解許多效能馬達都有使用到「Slavyanka」這項結合繞線技術，而輪轂馬達只不過是其中一個例子。重新設計讓車隊可以使用，目前總共售出10,000件。

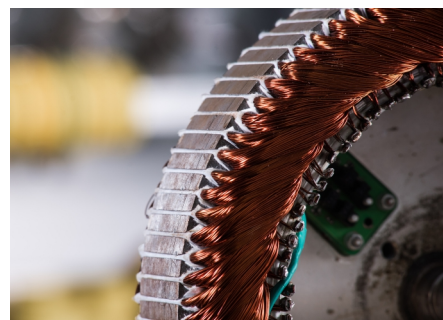
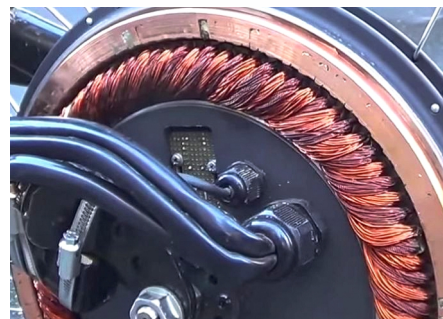
輪轂馬達是電動馬達，主要安裝在越野車、汽車、機車、大型摩托車、或其他交通工具上。將馬達裝在輪軸上，不用加裝齒輪或鏈條等額外零件，就能提供驅動力。

目前以下輪轂馬達的操作樣本，都有使用到這項技術：

- 10 千瓦的輪轂馬達，用於輪椅和電動越野車
- 20 千瓦的輪轂馬達，用於電動越野車
- 27 千瓦的輪轂馬達，用於電動機車
- 輪轂馬達於電動車

每件樣本都是經過上百名專業人士測試，他們都是電動運輸領域的專家，也有讓一般人試駕過，廣受好評。

超強動力、馬力且體型輕巧—都是這款輪轂馬達的特色。



比較各種類型的輪轂馬達

+ 使用「SLAVYANKA 繞線技術的感應馬達

- 直流無刷馬達使用到永久磁鐵

主要特色

- + 關閉電源之後，就沒有煞車力：
適用於下滑力
容易旋轉踏板

- 關閉電源之後，強大煞車力：
不適用於下滑力
難以旋轉踏板

效能

- + 高效再生
- + 任何旋轉都要維持力矩
- + 在操作條件下，生命週期的各階段，維持其抗磁力

- 再生
- 力矩明顯下降，旋轉數增加
- 超載能力受限於感應磁鐵 抗磁力會隨時間消逝
折損率取決於操作條件
- 馬達功率會隨時間增加

可靠度

- + 驗證物理效應幾乎已完成
- + 對電磁鐵磁力不夠敏感
- + 不容易受潮
- + 有近半數的輪轂馬達靜止不動，冷卻系統運作良好
- + 可以使用任何寬度的電纜線

- 對物理效應相當敏感。
- 影響所及，可能產生消磁反應，可能會削弱磁力（磁鐵這種物料極為脆弱）
- 對電磁鐵磁力相當敏感
- 難以維修，運作時可能因受潮、生鏽而損壞，無法
重新接合
- 必須放在密閉空間，降低冷卻系統效能，電力電纜寬度則受限於直徑長

可用率

- + 成本
- + 物料與原物料供應商的可用率
- + 無須受制他國
- + 易於生產

- 成本更高
- 擁有一小部分原物料供應商
- 所有技術都有取得專利和取得中國當地獨賣權
- 市場原物料短缺，難以生產製造以上物料

比照 Duyunov 技術大量生產馬達

目前專案投資夥伴打算與Denzel合夥，按OOO「AS and PP」授權契約規定，開發、測試DA-90S電動馬達，並開始進入量產—Y2-90S-6馬達在中國製造，使用「Slavyanka」這項繞線技術進行改良。

Rush3摩托車使用這顆馬達測試，由Honda Café Racer、Denzel Mini電動車和Pickman負責檢測工作，測試結果相當成功。檢測期間，實驗證明馬達的馬力可達8.5千瓦（原先馬達只有750瓦），一開始就測得最高扭力（使用電流低於原先使用量的2到3倍）。

目前馬達以進入量產階段，市面上已經可以買的到。

另一顆馬達—DA-100S也有使用到「Slavyanka」這項繞線技術，目前正在開發中。



Duyunov 的開發案獲得 18 項專利

自2011至2018年，他的技術一共取得以下專利

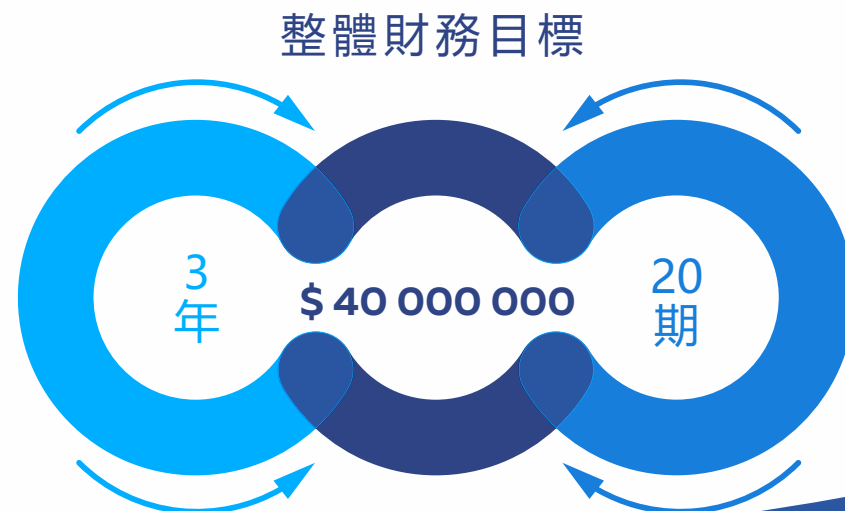


- RU 2568672 (20.11.2015) 高效的低噪音能源電力驅動
- RU 2569214 (20.11.2015) 冷卻汽車電力驅動的辦法
- RU 144399 (20.08.2014) 驅動式感應馬達結合繞線技術
- RU 107648 (20.08.2011) 節能驅動電子傳輸
- RU 109055 (10.10.2011) 汽車自駕系統
- RU 117117 (20.06.2012) 油電混合驅動
- RU 132271 (10.09.2013) 適用於 $Z = 24$ 的電機單層結合繞線技術
- RU 2538266 (10.01.2015) 適用於 $2p = 4$ 、 $Z = 36$ 的感應電動機結合繞線技術
- RU 2528179 (10.09.2014) 適用於 $2p = 2$ 、 $Z = 18$ 的感應電動機結合繞線技術
- RU 132272 (10.09.2013) 高力矩感應電動機
- RU 150824 (27.02.2015) 低噪音感應馬達
- RU 109934 (27.10.2011) 旋轉式感應電動機
- RU 113090 (27.01.2012) 旋轉式感應電動機搭載結合繞線技術
- RU 2562795 (10.09.2015) 適用於 $Z = 18$ 的兩極三相電動機繞線技術
- RU 2507664 (20.02.2014) 低噪音感應馬達
- RU 111724 (20.12.2011) 交流電電動機繞線技術
- RU 111723 (20.12.2011) 感應馬達繞線技術
- RU 2568646 (10.09.2014) 適用於 $2p = 12$ 、 $Z = 36$ 的地動機結合繞線技術

專案如何進行集資

持有投資股份，坐擁5大優勢

- 1 個人資產擁有權
- 2 靠買賣記名股份，公司獲利就能賺股利
- 3 現行立法
- 4 持有部分股數
- 5 融資末期還可以繼承股權並轉讓他人



專案是以取得**\$40,000,000**作為整體財務目標。

據估計總共要經歷**20**期專案融資階段，約莫要**3**年即可完成。

主要透過出售投資股份，將公司股份賣給專案成員取得融資。投資股份的金額小至**\$500**，大至**\$50,000**。專案成員有機會選擇整筆支付或分期付款方案，購入投資套餐。公司會先折價，再出售股份（公司分紅），隨著引進新的專案階段，折扣會依次遞減。投資人潛在風險會降到一定的水平，公司在各階段會提高股份價格。

投資人可以透過購買投資套餐，成為公司股東，共同擁有公司。

等到開始執行專案，依法按規定，以上投資股份會以記名股份的形式兌換成證券，比照投資人簽署的投資協議內容辦理。

等到正式實施專案，以後只要公司有獲利，投資人就有機會從中賺股利。公司首次公開招股，往後投資人也有機會，可以選擇在股市上拋售手上的股份。

投資協議—投資人保護 法

投資協議是合法平台，專為「Duyunov感應馬達專案」及投資人而設，負責搭起溝通橋梁，促進雙方關係。文件包含主要條款和附約兩部分，共12頁。

Solar Group Limited
<https://solargroup.pro>

INVESTMENT AGREEMENT **№2448 dated as 01.07.2017**

I v a n I v a n o v, hereafter named the Investor acting as a natural person as the party of the first part, and company **SOLAR GROUP LIMITED**, hereafter named Investment Recipient or Company represented by Sergey Semenov acting under the Charter as the party of the second part, together named Parties and individually - the Party, have entered into the current Investment Agreement (Agreement hereafter) as

CONTRAT D'INVESTISSEMENT **№ 2448 du 01.07.2017**

I V A N O V I v a n I v a n o v i t c h, dénommé(e) ci-après l'investisseur, agissant en sa qualité de personne physique, d'une part, et la société **SOLAR GROUP LIMITED**, dénommée ci-après le receveur des investissements ou la Société, habilitée par les statuts, de l'autre part, dénommés ci-après conjointement les parties, et

想加入專案，就得先簽約，可以使用電子簽章，來完成簽約程序。

專案里程碑

2017
年



專案開始

第一階段專案融資(2017年五月份)

- 啟用後台
- 吸引投資人，展開第一階段投資

2

第二階段專案融資 (2017年九月份)

- 明確列出所需設備清單
- 取得設備供應，開始指定供應商並下單

3

第三階段專案融資 (2017年十二月份)

- 已經協調好建案地點，要設在「莫斯科科技城」經濟特區 (Alabushevo廠址) 新
- 生產區的新廠址是租來的，維修工作才要展開
- 檢驗實驗室已實施，測試台已付諸實行
- 新的「SovElMash」實驗室已經著手進行馬達檢測
- 第二波投資人視訊會議將在莫斯科舉辦
- Duyunov技術已取得威海部門的贊助，經過「AS and PP」授權，現代化馬達將在中國開發
- Duyunov提供的組合繞線參考指南已對外發布

46,200 名成員
4,500 名投資人
投入兩億盧布作為投資基金
在世界各地擁有915 名夥伴

2018



第四階段專案融資 (2018年4月2日)

- 如前文所述，公司的所有維修工作和主要設備架設均已完成
- 已經開始測試馬達和輪轂馬達
- 投資協議作為合法平台，負責與投資人建立關係，搭起彼此之間的溝通橋樑。公司正式上線
- 已經收到來自主要投資人的承諾書，如有必要，專案會進行額外融資
- 取得Alabushevo居民身分之文件，已參考註解內容完成修訂並重新提交
- 已向俄國專利局 (Rospatent) 提出新申請
- 結合繞線技術的參考指南版本有一部分已取得通行，擁有「SovElMash」這項技術
- 有關工廠生產結合繞線馬達部分，已與主要投資人取得共識，將於利佩茨克的特別經濟區恰普雷金，正式擬定協議

65,263 名成員
5,083 名投資人
投入三億盧布作為投資基金
在世界各地擁有1964 名夥伴

5

100,000名成員
7,500名投資人
投入4億5千萬盧布作為投資基金
在世界各地擁有2,500名夥伴

7

預定活動

2019年
2020年

第五階段專案融資 (2018年七月份)

- 我們已經安裝好自己的雷射設備，同時進入生產階段，已經開始生產第一批電動馬達
- 檢測區和負責鑄造的樓層，也已經進入生產階段
- 與潛在客戶簽署初步協議
- 我們開始測試自己的控制器
- 我們在中國的投資夥伴與Denzel合作，開始大量生產DA-90S馬達（開發時有使用到Duyunov的技術）已經準備好開始生產DA-100S馬達。
- 作為權利人，已幫「SovElMash」這項技術取得第一批專利
- 公司將於希姆基成立新的前台
- 有資格成立實驗室的部分條件就是：「SovElMash」這項技術將指定開發商商，採用十進制數

直接跳過第六階段，提早進入第七階段專案融資7 (2018年十月份)

- 預定活動
- 公司將於莫斯科成立新的前台
- 開發區域代表工作
- 取得批准，才能在特別經濟特區Alabushevo建廠
- 開始在特別經濟特區莫斯科科技城（Alabushevo廠址）建立設計工程部門
- 成立設計工程部門和工程中心
- 定義怎樣才符合「SovElMash」實驗室資格，並為方法下定義
- 與新客戶簽署合夥契約
- 生產第一批試產馬達，用來展示技術並評估效能
- 開始在特別經濟特區莫斯科科技城（Alabushevo廠址）建立設計工程部門
- 利用客戶使用過的馬達，來重新設計新馬達，以便申請「Slavyanka」這項結合繞線技術
- 使用「Slavyanka」這項獨特結合繞線技術，開始替客戶開發並設計新的電動馬達
- 以客戶需求為前提，開始生產電動馬達（引進技術，準備工具，選擇設備，培訓員工等）。

第20階段專案融資：專案所有任務目標均已達成

融資最佳 時機 趁現在！



SOLARGROUP

加入融資，理由如下：



全球運輸進入現代化
促成尋找環保和有效替代
能源的需求量大增



由於市場已經飽且競爭激烈
市場傾向於透過降低生產成本
來提升產品性能



需要更多較新的運輸解決方案
以便乘客搭乘使用



使用我們的技術來打造產品效能
以便隨時準備好進入量產階段



獨一無二的融資條件
讓股東有權利成為公司的共同擁有人



這是您成為共同擁有人的獨家機會
資產也會逐年增長

執行專案需要融資，其主要目標如下：

成立設計工程部門和工程中心，可以開發以下活動生產線：

- 使用「Slavyanka」這項獨家繞線技術，開發並設計出客製化的全新電動馬達
- 試產第一批自家研發的馬達

成立設計工業部門後，隨即進入生產階段，公司的賺錢管道如下：

- 開發客製化的電動馬達
- 授權給他人生產馬達，只要向公司買執照並購買生產設備及工具，即可使用我
- 即可使用我們的技術來生產馬達
- 販售終端產品（電動馬達、輪轂馬達）

國際夥伴

À ce jour la société a signé des conventions préalables de développement avec plus de 10 entreprises dans divers pays partout dans le monde.



此刻公司針對開發案一事，已經和10多家公司達成初步協議，這些公司來自世界各地。

Denzel/OOO「ASandPP」

專案投資夥伴由Victor Arestov 帶頭，與中國的Denzel 公司（威海省）開始洽談合作事宜。

Duyunov的技術已經取得威海部門的支援，被威海創新中心納入旗下專案。

按與OOO「ASandPP」簽署的授權協議規定，目前的專案夥伴已經開始開發、測試並進入量產階段，生產馬達DA-90S—Y2-90S-6這顆馬達是在中國製造，使用「Slavyanka」繞線技術來加以改良。這顆馬達現在已經可以買的到。

另一顆馬達—DA-100S也使用到「Slavyanka」繞線技術，目前正在開發中。

這項技術目前在中國備受矚目，我們的投資夥伴已經將取得的成就公諸於世，邀請中國媒體前來參加我們舉辦的各大講座與會議，對向世界傳播這項技術並將之普及化頗有貢獻。



國際夥伴

Marussia motors



MARUSSIA

由於情景十分看好，公司共同創辦人Nikolay Fomenko 對這項技術評價頗高，主要是按Marussia Motors超跑的架構打造。已經簽訂委任契約。



Nikolay Fomenko評鑑（Marussia Motors負責人）：

「以前試駕，我都從未體驗過這款馬達威力，請相信我的直覺！這款造車工藝絕對是獨一無二！」—測試過搭載我們馬達的越野車之後，創辦人和我們分享他的感受。

Nikolay表示，Marussia Motors正打算以公司的超跑為謬思，打造一款全新電動車。目前在國際市場上，Duyunov的技術備受矚目，還廣泛用於這個領域，他非常看好這項技術。



2017年11月13日，Nikolay Fomenko 親臨Dmitriy Duyunov的展示廳現場觀摩並逗留片刻。這次Fomenko 是和外商公司代表一同前往現場，表示對開發案深感興趣。「這項技術還能廣泛應用在各領域，用來處理大大小小的難題，小至技術工程層面問題，大至整體工業環境都能搞定。我覺得這十分有意思。」—會談結束之前，我們的嘉賓還跟大家分享了一下看法。

本此參訪後，雙方簽訂保密協議和委任契約。雙方之後還會繼續商談。



上千名繞線專家

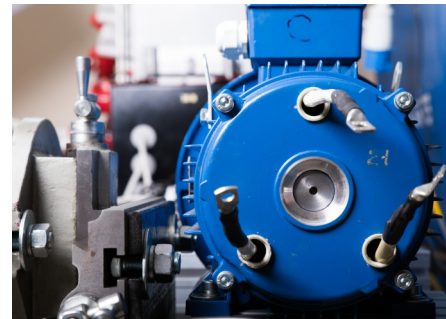
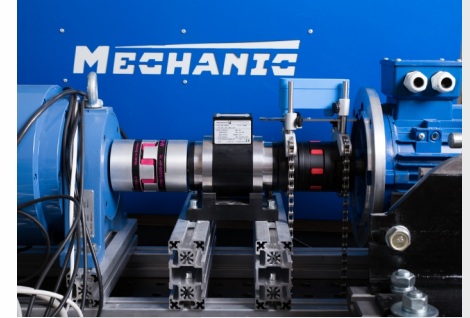
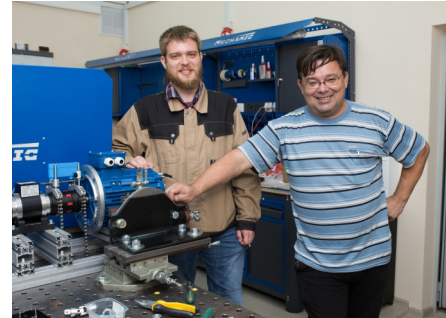
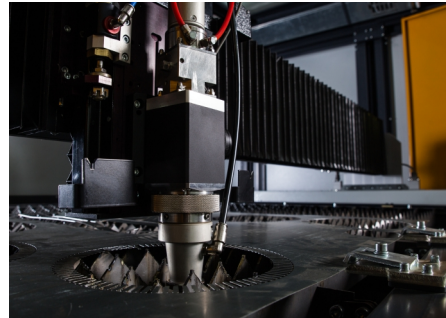
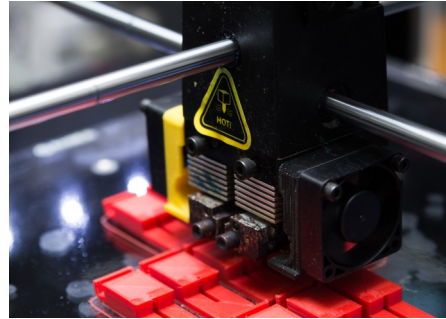
目前已經有超過一千名電動馬達繞線專家使用過Duyunov這項技術，大多是透過現代化的手法，依據公司授權契約規定，重新改造現有馬達。



SOLARGROUP

首次投資，目前已完成的項目有哪些？

目前大部分的預定活動都已經完成：設備已購入，成立檢測實驗室和檢測區，一切都已就位。測試台用來每天做檢測，鑄件與雷射設備及繞線機器也已經開始投入生產。第三台印刷機則用來製作原型。



團隊陣容



SOLARGROUP

概念、業務執行與技術



Dmitriy DUYUNOV
開發工程師暨專利持有者



Evgueniy DUYUNOV
工程師暨技術專家

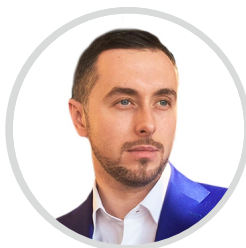


Igor KORKHOV
工程師暨技術專家



工程團隊擁有超過10名以上的開發工程師
成員人數持續成長

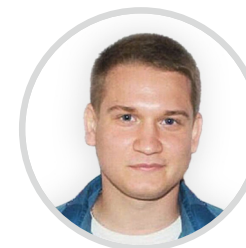
投資創辦人



Sergey SEMENOV
講者、財務部主管



Ivan SALTANOV
財務平台IT執行長



Pavel FILIPPOV
講者、財務規劃主管



專案支援IT團隊與技術分析