

SOLARGROUP

White Paper 2018

DUYUNOV ASZINKRON MOTOROK

Duyunov aszinkron motorok. A projektről.

A projekt fő célja

Az ügyfeleink

Az elektromos motorok kérdése a világban

Milyen megoldásokat kínálunk

A technológia Top 10 alkalmazási területe

Ahol a technológia már alkalmazásra került

Motorkerekek, mint a technológiai fejlődés egyik irányzata

A motorkerék típusainak összehasonlítása

Duyunov technológiáján alapuló motorok tömeggyártása

Szabadalmak a fejlesztésekhez

A projekt finanszírozásának módja

Befektetési megállapodás - a befektetők jogi védelme

Projekt útiterve

A legjobb pillanat a finanszírozásra most van!

Nemzetközi partnerek

Mi történt az első befektetések felhasználásával

A csapatunk

3

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

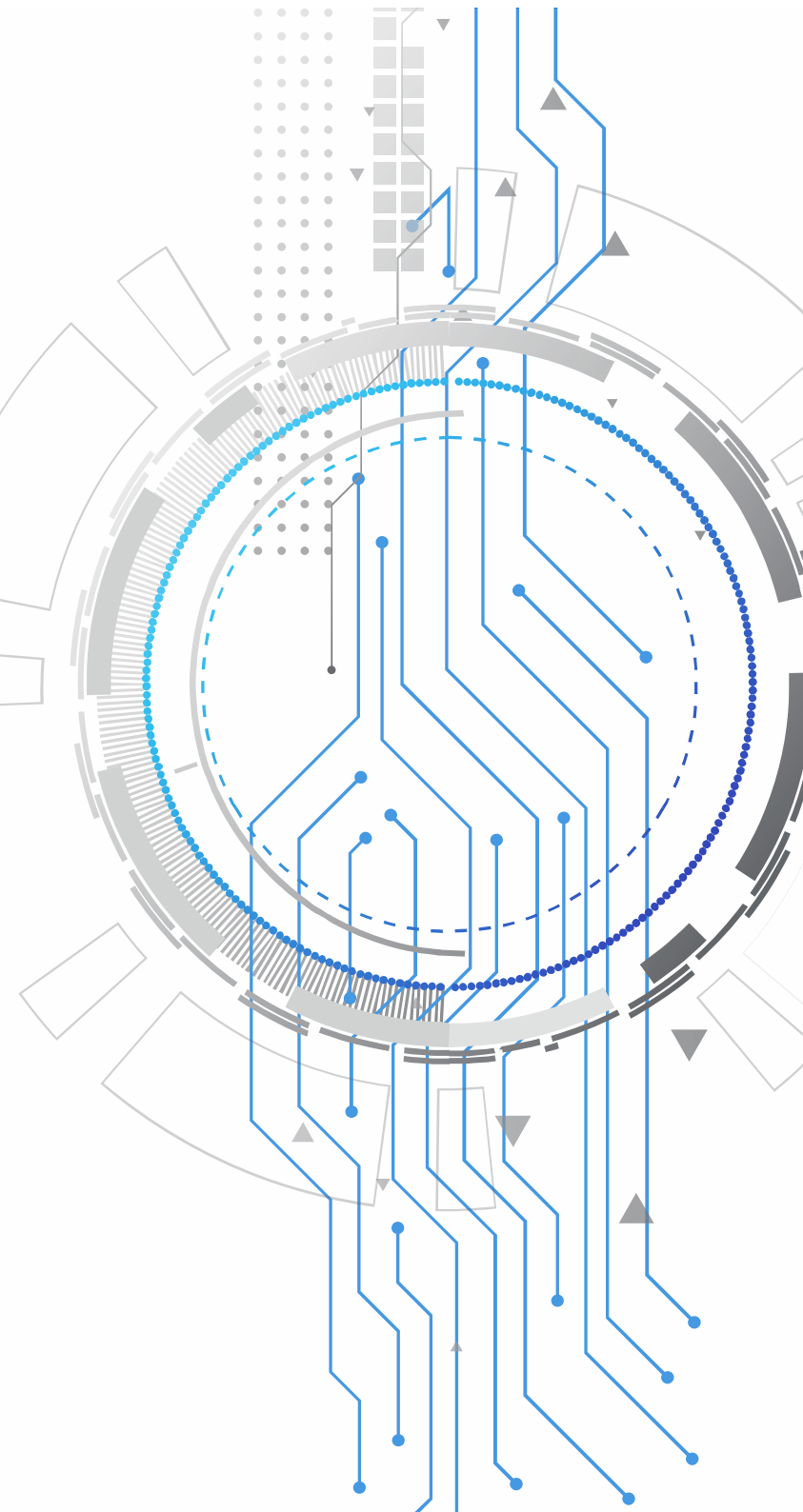
17

19

20

22

23



DUYUNOV ASZINKRON MOTOROK. A PROJEKTRŐL

Duyunov projekt - új generációs aszinkron motorok technológiája, amely szükséges a modern társadalomnak.

Az aszinkron motorok alkalmazási köre kiterjedt és mindannyiunkat érint: ez a víz- és hőellátó berendezések, a légkondicionáló és szellőztető rendszerek, az elektromos járművek, sőt a háztartási gépek és a kéziszerszámok alapja.

A modern világ meghatározza a prioritásokat a követelményekben a mechanizmusokhoz és technológiákhoz: arra törekszünk, hogy erőteljes, de energiahatékony berendezéseket használjunk, gyorsan, de biztonságos és környezetbarát közlekedéssel utazzunk, gondoljunk a bolygónk környezetének megmentésére.

A fő autógyártó csoportok versenyt indítottak a legjobb elektromos autógyártó meghatározására. A legerősebb világállamok elhagyják a benzin- és a dízelmotorok használatát, és hivatalosra váltják azt jogszabályaikban. A benzin mint fő üzemanyagforrás kora a végére jár.

Dmitriy Duyunovnak – Oroszországi mérnök és fejlesztő – sikerült megvalósítania a modern világ hajlamait és igényeit egy adott termékben. Ő az, aki elkészítet egy egyfajta találmányt, amely képes teljes mértékben megváltoztatni az elektromos hajtómotorok elképzelését.

Dmitriy Duyunov csapatával együtt azt a célt tűzte ki, hogy kifejleszteni és elindítani a világpiacon egy progresszív fejlődő világban szükséges új, elektromos motorokat.

Többéves kutatás után elkészítették az operatív mintákat, több tucat szabadalmat szereztek a találmányokra. A Duyunov találmányának vitathatatlan előnye a „Slavyanka” nevű egyedi tekercselési típus.

A technológia lényege a hagyományos tekercselési típusok – a „csillag” és „háromszög” párhuzamos bekapcsolása, amely lehetővé teszi, hogy egy motor képes legyen az energiafogyasztás sokféleségének csökkentésére, a környezet védelmére a káros hatások ellen, és ugyanakkor magas szintű teljesítményt biztosítson.

Alapvető fontosságú, hogy ezeknek az elektromos motoroknak a mérete jelentősen kisebb, mint a jelenleg használt motorok mérete, a korlátlan alkalmazási terület mellett.

Jelenleg a Duyunov elektromos motorjainak nincsenek riválisai. A hagyományos motorok számos fejlesztői mérnöke és az áttekerés szakembere elismeri, hogy az új motortervezési elvek alkalmazása a szabadalmaztatott „Slavyanka” tekercseléssel messze túlhaladja a legmodernebb elektromos motorokat.

A Duyunov technológiáján alapuló egyik leggyakrabban vitatott fejlesztés az aszinkron motorkerék - a kerékpár, autó, robogó, motorkerékpár és más járművek kerékjére szerelt elektromos motor.

A motorkerekek népszerűsége évről évre nő. Jelenleg a piacon bemutatott modellek mind BLDC motorok és állandó mágnessel rendelkeznek. A mágnesek előállítására szolgáló alapanyagok - ritkaföldfémek - csak Kínában találhatók. Ez a tény Kínát monopolistává teszi a BLDC motorok gyártásában.

Előállítva a világ első aszinkron motorkereket állandó mágnesek nélkül 2015-ben, Dmitriy Duyunov egy olcsó, energiahatékony és környezetbarát alternatívát mutatott be a világnak.

Duyunov 1995-ben kezdett dolgozni a technológiájával. Sok kutatás készült (beleértve a Bolognai Egyetemen és a Düsseldorf-i Egyetemen végzett vizsgálatokat), és a technológiát gyakorlatilag különböző berendezésekben és járművekben valósították meg.

2011-től 2016-ig a szerző már szabadalmaztatta a tekercseléseket, licencszerződéseket kötött a javítóberendezésekkel rendelkező cégekkel, ezzel engedélyezve a motor korszerűsítését, így nyereséget teremtve ezeknek a vállalatoknak.

Dmitriy Duyunov bejelentette a „Slavyanka”-val felszerelt motorok fő előnyeinek széles körét, köztük az energiafelhasználás 10-40% -kal történő csökkentését, az E1 energiahatékonysági osztálytól kezdve az E3-ig és az E4-ig, javítva a motor megbízhatóságát, csökkentve a termékköltségeket, 30% -kal csökkentve a réz és elektromos acél és más elemek felhasználását.

A technológia nemzetközi bevezetése érdekében a projekt a befektetések ösztönzését választotta ki a crowdfunding (crowdinvesting) révén, a fő tevékenységi körrel rendelkező tervező- és mérnöki központ építése céljából, a Duyunov technológiáját alkalmazó egyedi motorok kifejlesztésére összpontosítva.

A project fő célja

A projekt egyik fő célja egy tervezési és mérnöki osztály (D&E) és egy mérnöki központ építése, amely képes a következő területeken végrehajtani a tevékenységét:

- Személyre szabott villamos motorok fejlesztése és tervezése a "Slavyanka" egyedi kombinált tekercselési technológia alkalmazásával
- Az ügyfelek által használt motorok újratervezése a "Slavyanka" kombinált tekercselési technológia alkalmazásával
- Saját motorok gyártása kísérleti tételekben
- A villamos motor gyártása az ügyfél helyiségeiben (a technológia bevezetése, a szerszámok készítése, a berendezések kiválasztása, a dolgozók képzése, stb.)

A vállalkozás építését az Orosz Föderáció egyik különleges gazdasági övezetének (SEZ) területén tervezték, számos okból, például: ingyenes infrastruktúra, adókedvezmény, kényelmes elhelyezkedés és közlekedési csomópont.

A jelenlegi szakaszban a Moszkvától nem messze található „Alabushevo” helyszínen a SEZ „Technopolis Moscow” rezidens státusz megszerzésére irányuló pályázaton dolgoznak.

A cél elérése érdekében, a projekt megvalósítására 3 millió dolláros összeget vonz a crowdfunding (crowdinvesting) révén, három év alatt. A projekthez kapcsolódó befektetéseket a projekt végrehajtási tervének megfelelően osztják be.

Bármely személy, a világ bármely országából részt vehet a projektben. Ehhez regisztrálnia kell a személyes fiókban, feltölteni a számlát, és megvásárolni a vállalat befektetési csomagját.

Az összegyűjtött forrásokat a technológia fejlesztésére, a szükséges berendezések beszerzésére, a termelési területek javítására és felszerelésére, kutatási laboratóriumra, anyagi és immateriális javak létrehozására, a tervezési mérnöki részleg építésére és marketing költségekre fordítják.

Ügyfeleink:

20 000 +

villamos motorokat gyártó vállalatok,
amelyek a technológia kihasználásával
modernizálva lesznek

5 000 +

Motoros gépjárműgyártók, akik a saját
területükön gyárthatják az
elektromos motorokat

A projektstruktúrát a következő vállalatok képezik:

“SovElMash” Kft – az alapító cég, amely a beruházásokat vonzza és a projekt gyakorlati megvalósítását végzi.

“AS and PP” Kft – a Duyunov technológiai, kutatási és fejlesztési vállalkozásának szerzője és birtokosa. A “AS and PP” Kft cég 2001-ben alakult. Az energiatakarékos technológiákra, a plazma, a hegesztés, az áramellátás és a világítási technológiák fejlesztésére specializálódott. A piacon már régóta ismert, mivel már évek óta modernizálja a villamos motorokat a Duyunov technológia felhasználásával, és az ilyen tevékenységre vonatkozó licencet más vállalatoknak is értékesíti. A cég ismert a „Gorynych” plazmavágó értékesítéséről is.

SolarGroup Limited – a cég, amely megszervezi a befektetések vonzási folyamatát a “SovElMash” Kft-be, képviseli a befektetők érdekeit, és 50% -os részesedéssel rendelkezik a “SovElMash” Kft-ben. A vállalati felelősségei között a crowdfunding marketing támogatása, a befektetési segítő rendszer megszervezése személyes fiók és fizetések elfogadásának funkció formájában, valamint a mikrobefektetők befektetésének elfogadásához szükséges jogalap előkészítése.

A SolarGroup Limited céget egy külföldi állam területén alapították, ahol a törvény szabályozza a crowdfinancing befektetést, az Orosz Föderációval ellentétben. Ezenkívül nemcsak Oroszországban, hanem világszerte is lehetővé teszi a befektetések jogszerű vonzását, a nemzetközi jogszabályi előírásoknak megfelelően.

A Duyunov project, a pénzügyi tevékenységének egy éve alatt, több mint 7500 befektetőt és \$7,500,000 befektetést vonzott.

Mi azt ajánljuk, hogy része legyen egy olyan projektnek, amely egyediségének és a keresletének köszönhetően a világ vezető pozícióit fogja elfoglalni.

SZÁMOK ELEKTROMOS MOTOROK A VILÁGBAN



SOLARGROUP

10 000

ASZINKRON MOTOROK TÍPUSAI

60%

A VILÁG ENERGIÁJÁT
AZ ASZINKRON MOTOROK
HASZNÁLJÁK FEL

7 BILLION

ASZINKRON MOTOROKAT
GYÁRTOTTAK

13

ASZINKRON MOTOR
A FÖLD MINDEN LAKOSÁRA

Felhasználva a régi technológiákat, az emberiség elkerülhetetlenül a következő problémákkal fog szembenézni:

- Az elektromos motorok gyártásának magas költsége (az elavult technológiák miatt)
- Környezetszennyezés
- Hatékonyság csökkenése
- Elektromos motorok több mint 80%-os elkopása

MILYEN MEGOLDÁST AJÁNLUNK



SOLARGROUP



KOMBINÁLT TEKERCSELÉS TECHNOLÓGIA "SLAVYANKA"

A "SLAVYANKA" KOMBINÁLT TEKERCSELÉS TECHNOLÓGIÁJA MEGOLDJA EZEKET A KÉRDÉSEKET ÉS A KÖVETKEZŐ ELŐNYÖKET NYÚJTJA:

- + Elektromos energia megtakarítása 40%-ig
- + A motor gyártási költségének 50%-os csökkentése
- + A motor energia-hatékonysági osztályának módosítása E1-ről E3-ra vagy E4-re
- + A megbízhatóság javítása (szolgáltatási tényező – 2.5)
- + Az indulási nyomaték növelése 55%-kal
- + A bekapcsolási áram csökkentése 55%-kal
- + A zaj- és rezgésszint jelentős csökkentése

TOP 10 TECHNOLÓGIA ALKALMAZÁSI TERÜLETEK

SOLARGROUP

1

Elektromos közlekedés

- elektromos autók
- elektromos kerékpárok,
- hoverboards
- villamos hajtású tengeri és folyami hajók
- hoverboards
- elektromos repülőgépek
- felvonók, mozgólépcsők

2

Kéziszerszámok

- sarokcsiszolók
- plazmavágók
- csavarhúzó

3

Háztartási gépek

- légkondicionálók
- ventilátorok
- porszívók

4

Űrtechnológia

- életfenntartó rendszerek
- az űrben használt berendezések

5

Építkezési felszerelés

- daruk
- teheremelő

6

Orvosi felszerelés

- kerekesszékek

7

Berendezések villamos energiatermeléshez

- víz- és hőerőművek
- szélenergiaerőművek
- egyéb erőművek

8

Katonai felszerelés

- tankok és egyéb mobil gépek
- radarberendezés

9

Berendezés ásványi erőforrások kitermeléséhez és feldolgozásához

- fúrótornyok
- bányászati gépek
- öblítő- és tisztítóberendezések

10

Termelési és ipari berendezések

- dugattyús kompresszorok
- légszűrők
- hidraulikus szivattyúk
- gyártóberendezések

Ahol a technológiát már alkalmazták

A technológián történő munka során több tucat aktivista csoport lépet kapcsolatba velünk, sok együttműködési ajánlatot kaptunk különböző területeken.

A vállalatokkal való partnerség eredménye az üzemeltetési technológia alkalmazásmintái. Itt egy része ezeknek:



Az első orosz elektromos autó Zetta négy motorkerékkel felszerelve



ZAZ autó Monte Carlo autóversenyen



Motor „Slavyanka” -val trolibuszon Kijevben



ERA elektromos bányászmozdony a motorunkal



Elektromos kerékpárok aszinkron motorkerekekkel



A „KAMAZ-Master” sportcsapat versenyzőitesei (generátor „Slavyanka” tekercseléssel)



Duyunov motorkerék IRBIS robogón



Motorkerekeink kerekesszékekre

A technológia alkalmazási területe olyan széles, hogy sikeresen használható egy csavarhúzó és egy jégtörő gyártására egyaránt! A munka hosszú ideje során többször is bebizonyítottuk, hogy tetteink megfelelnek a szavaknak. És az építés alatt lévő mérnöki vállalat eredményei jelentősen bővíteni fogják az új megvalósított projektek listáját.

Motorkerekek, mint a technológiai fejlődés egyik irányzata

Duyunov egyik legismertebb fejlesztése a motorkerék.

Fontos megérteni, hogy a motorkerék a „Slavyanka” kombinált tekercselési technológiával készült motorok közül csak az egyik, és maga a technológia lehetővé teszi mind az új motorok létrehozását, mind a jelenlegi 10 000 egységnyi motorok átalakítását.

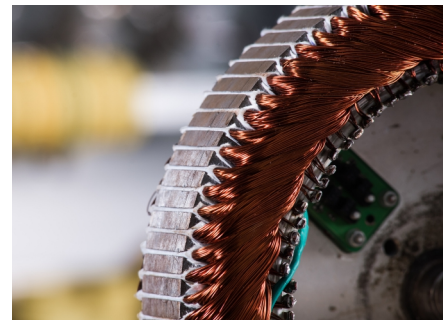
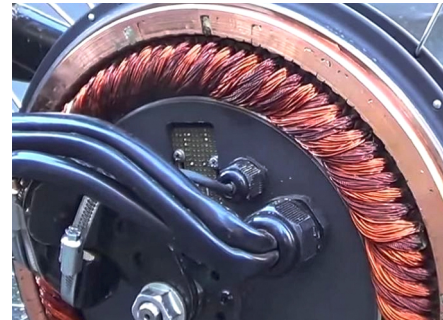
A motorkerék egy kerékpár, autó, robogó, motorkerékpár és más járművek kerékjére szerelt elektromos motor. A motort egy olyan tengelyre helyezik, amely a meghajtást további elemek, például fogaskerék vagy lánc nélkül biztosítja.

Jelenleg a technológiával készült motorkerekek alábbi működési példái vannak:

- 10 kW motorkerék kerekesszékekhez és elektromos kerékpárokhoz
- 20 kW motorkerék elektromos kerékpárokhoz
- 27 kW motorkerék elektromos robogókhoz
- Motorkerék elektromos autókhoz

A példák mindegyikét több száz szakember tesztelte az elektromos közlekedés és a közönséges emberek körében, és magasan értékelték.

Dinamika, teljesítmény és kompakt méret - ezek a mi motorkerekeink jellemzői.



A motorkerék típusainak összehasonlítása



ASZINKRON MOTOROK "SLAVYANKA" TEKERCSELÉSSSEL



BLDC MOTOROK ÁLLANDÓ MÁGNESEKKEL

LEGFONTOSABB

- + Nincs fékerő kikapcsolt állapotban:
 - lehetséges motor nélkül gurulni
 - könnyen nyomhatók a pedálok
- + Nagy hatékonyságú regenerálás

- Erőteljes fékerő kikapcsolt állapotban:
 - nem lehetséges motor nélkül gurulni
 - nehezen nyomhatók a pedálok
- A regeneráció akadályozott

TELJESÍTMÉNY

- + A forgatónyomaték megtartása bármely fordulaton
- + Szabályozható túlterhelési kapacitás, az áramoktól függ
- + A kényszerítő erő fenntartása az egész életciklusban az üzemeltetési körülményektől függetlenül

- Jelentős nyomatékcsökkenés a fordulatszámok növekedésével
- A túlterhelési kapacitást a mágnesek indukciója korlátozza
- A kényszerítő erő csökkenése idővel. A csökkenés mértéke az üzemeltetési körülményektől függ
- A motor teljesítménye idővel csökken

MEGBÍZHATÓSÁG

- + Szinte teljes mértékben érzéktelen a fizikai hatásokra
- + Nem érzékeny a ferromágneses porokra
- + Nem érzékeny a nedvességre
- + A motorkerékek fele mozdulatlan, jó hűtési rendszer
- + Lehetséges bármilyen szélességű kábel használata

- Érzékeny a fizikai hatásokra.
- Egy ütközés hatására demagnetizálódnak és szétmorzsolódnak (a mágnesek törékeny anyag)
- Érzékeny a ferromágneses porokra:
- Nehéz megjavítani, kezelés közben megsérülhet
- Érzékeny a nedvességre, rozsdásodik és elmozdulhat
- A légmentesség szükségessége megnehezíti a hűtőrendszer megszervezését
- A tápkábel szélességét az átmérő korlátozza

ELÉRHETŐSÉG

- + Alacsony költségű
- + Anyagok és nyersanyag-szállítók elérhetősége
- + Függetlenség más országoktól
- + Könnyen előállítható előállítani és feldolgozni

- A költség magasabb
- Kevés nyersanyag-szállító
- Minden szabadalmaztatott és monopolizált, függőség Kínától
- A nyersanyagok hiánya a piacon, ezeket az anyagokat nehéz

Duyunov technológiáján alapuló motorok tömeggyártása

Jelenleg a Denzel céggel együttműködő projektpartnerek, az "AS and PP" licencszerződés keretében, letesztelték és beindították a DA-90S elektromos motor tömeggyártását - a Kínában gyártott Y2-90S-6 motor, a "Slavyanka" - típusú tekercseléssel módosítva.

A motort sikeresen tesztelték a Denzel Russ3 motorkerékpárokon és Honda Café Racer, Denzel Mini és Pickman elektromos autókön. A tesztelés során a motor 8,5 kW teljesítményt mutatott (míg az eredeti teljesítménye csak 750 W) és a nyomaték a kezdetektől fogva nagy volt (ajelenlegi 2-3-szor kisebb, mint az eredeti).

Ma a motor tömeggyártásra került, és megvásárolható.

Egy másik motor "Slavyanka" tekercseléssel - a DA-100S, fejlesztési folyamatban van.



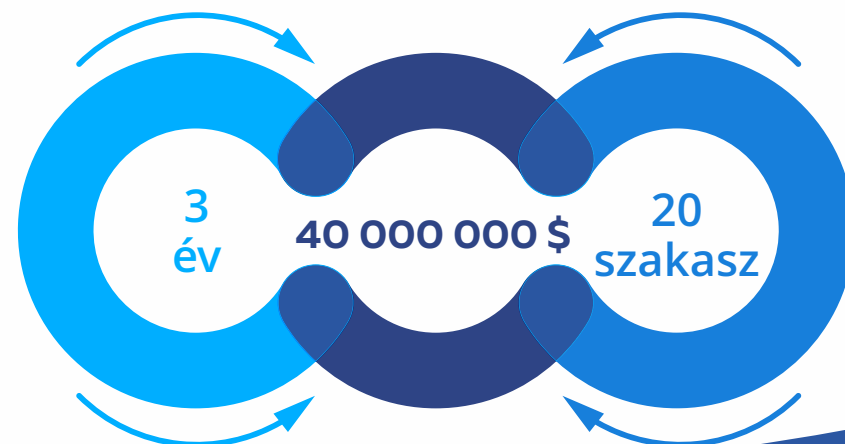
18 szabadalmat a Duyunov fejlesztéseirew szereztek a technológiákra a 2011 és 2018 közötti időszakban



- RU 2568672 (20.11.2015) Alacsony zajszintű energia hatékony elektromos meghajtás
- RU 2569214 (20.11.2015) Elektromos jármű meghajtásának hűtési módja
- RU 144399 (20.08.2014) Indukciós meghajtású motor kombinált tekercselése
- RU 107648 (20.08.2011) Energiatakarékos meghajtás elektromos közlekedéshez Jármű hajtásrendszere
- RU 109055 (10.10.2011) Hibrid jármű meghajtása
- RU 117117 (20.06.2012) Z=24 elektromos jármű egyrétegű kombinált tekercselése
- RU 132271 (10.09.2013) 2p=4, Z=36 aszinkron jármű kombinált tekercselése
- RU 2538266 (10.01.2015) 2p=2, Z=18 aszinkron jármű kombinált tekercselése
- RU 2528179 (10.09.2014) Nagy nyomatékú aszinkron elektromos gép
- RU 132272 (10.09.2013) Alacsony zajszintű aszinkron motor
- RU 150824 (27.02.2015) Forgó aszinkron gép kombinált tekercseléssel
- RU 109934 (27.10.2011) Forgó aszinkron gép kombinált tekercseléssel
- RU 113090 (27.01.2012) Bipoláris háromfázisú elektromos gép tekercselése Z = 18-ra
- RU 2562795 (10.09.2015) Alacsony zajszintű aszinkron motor
- RU 2507664 (20.02.2014) Elektromos váltóáramú gép tekercselése
- RU 111724 (20.12.2011) Aszinkron motor tekercselése
- RU 111723 (20.12.2011) 2p=12, Z=36 elektromos jármű kombinált tekercselése
- RU 2568646 (10.09.2014)

A project finanszírozásának módja

Átlagos pénzügyi cél



5 előnye a befektetési részesedések birtoklásának

- 1 Egyéni vagyoni tulajdon
- 2 Részvények megszerzése a vállalat nyereségéből a jegyzett részvényekre történő átváltással
- 3 Meglévő jogszabályok
- 4 Korlátozott számú részvény
- 5 Öröklés és a részvényekre vonatkozó jogok átruházása a finanszírozás befejezése után

A project átlagos finanszírozási célja - \$40,000,000.

A tervek szerint az összeg 20 projektszakaszban gyűlik össze, 3 éven át.

A projektfinanszírozás befektetési részvények értékesítésével történik a résztvevőknek. A befektetési részvények 500 és 50 000 dollár közötti csomagokba vannak csoportosítva, és lehetőség van arra, hogy megvásárolni a csomagot egyetlen fizetési vagy részletfizetési terv alapján. A részvények kedvezményes áron kerülnek értékesítésre (kockázati bónusz), amely minden új projektszakaszban csökken. Minden egyes szakaszban a társaság részvényeinek ára növekszik, mivel a lehetséges befektetői kockázatok minimálisra csökkennek.

A befektetési csomag megvásárlásával minden befektető a társaság társ tulajdonosává válik.

A projekt végrehajtását követően ezeket a befektetési részvényeket a befektető által aláírt befektetési megállapodás alapján és a jogszabályoknak megfelelően a jövőbeni vállalkozás jegyzett részvényei formájában értékpapírokra cserélik.

A projekt megvalósításakor és amikor a vállalat nyereséget szerez, a részvények lehetőséget biztosítanak a befektetők számára az osztalék megszerzésére. A befektetőnek lehetősége van arra is, hogy részvényeit a tőzsdén értékesítse a vállalat első nyilvános ajánlattételét követően.

Befektetési megállapodás – a befektetők jogi védelme

A befektetési megállapodás a „Duyunov aszinkron motorok” projekt és a befektető közötti kapcsolatok jogi alapja.
A dokumentum egy fő részből és 12 mellékletből áll.

Solar Group Limited
<https://solargroup.pro>

INVESTMENT AGREEMENT **№2448 dated as 01.07.2017**

I v a n I v a n o v , hereafter named the Investor acting as a natural person as the party of the first part, and company **SOLAR GROUP LIMITED** , hereafter named Investment Recipient or Company represented by Sergey Semenov acting under the Charter as the party of the second part, together named Parties and individually – the Party, have entered into the current Investment Agreement (Agreement hereafter) as

ДОГОВОР ИНВЕСТИРОВАНИЯ **№2448 от 01.07.2017**

И в а н о в И в а н И в а н о в и ч , именуемый(ая) в дальнейшем Инвестор, действующий(ая) как физическое лицо, с одной стороны, и компания **SOLAR GROUP LIMITED** , именуемая в дальнейшем Получатель инвестиций или Компания, в лице Сергея Семенова, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые Стороны, а

A megállapodást csak egyszer írják alá elektronikusan, és a projekt részvételének nélkülözhetetlen feltétele.

Project road-map

2017



2

3

- 46 200 résztvevő
- 4 500 befektető
- 200 millió rubel befektetés
- 915 partner világszerte

2018



- 65 263 résztvevő
- 5 080 befektető
- 300 millió rubel befektetés
- 1964 partner világszerte

PROJEKT KEZDETE

Projekt 1. finanszírozási szakasza (2017 Május)

- Backoffice üzembe helyezése
- Az első befektetések vonzása

Projekt 2. finanszírozási szakasza (2017 Szeptember)

- A szükséges berendezések listájának meghatározása
- A beszállítók kiválasztása és a berendezések beszerzésének megrendelése

Projekt 3. finanszírozási szakasza (2017 December)

- A SEZ "Technopolis "Moscow" ("Alabushevo telep") építési területének egyeztetése
- A termelési területek új helyiségeinek bérbevétele, a javítási munkákat elkezdése
- A vizsgálati laboratórium befejezése, a próbapad berendezésének üzembe helyezése
- Megkezdődik a motorok tesztelése az új "SovElMash" laboratóriumban
- Megtartják Moszkvában a második élő találkozót a befektetőkkel
- Duyunov technológiája a Weihai Tanszék támogatását kapja a motor korszerűsítésének fejlesztésére az „AS és PP” engedélyével Kínában
- Megjelent a Duyunov által készített referencia kézikönyv a kombinált tekercselésekről

Projekt 4. finanszírozási szakasza (2018.04.02)

- A javítási és szerelési munkák a vállalat minden telephelyén befejezve
- Elkezdődött a motorok és a motorkerekek teszteléseLétrejött a befektetési megállapodás, mint a befektető és a vállalat közötti kapcsolatok jogi alapja.
- Megszereztük egy fő partner kötelezettségvállalási levelét a projekt további finanszírozásáról, szükség esetén
- Megkaptuk az iratokat az Alabushevo residensének státuszára, felfrissített változatban újabb beadásra kerültek
- Egy új kérvényt nyújtottunk be a Rospatent-hezA kombinált tekercselésről szóló referencia kézikönyv kiadásának egy része a "SovElMash" tulajdona lett
- Megállapodás született egy nagy befektetővel egy kombinált tekercselésű motorokat gyártó üzem megépítéséről a SEZ Chaplygino területén, Lipetsk-ben

5

- 100 000 résztvevő
- 7 500 befektető
- 450 millió rubel befektetés
- 2500 partner világszerte

7

TERVEZETT
TEVÉKENYSÉGEK2019
2020

Projekt 5. finanszírozási szakasza (2018 Július)

- Saját lézerberendezés telepítése és üzembe helyezése, elkészülnek a jövőbeni villamos motor első részei
- A tesztelési részleg és az öntőde üzembehelyezése
- Előzetes megállapodások megkötése a potenciális ügyfelekkel Elkezdjük a saját vezérlő tesztelését
- Kínában partnereink, együttműködve a Denzel céggel, elkezdik a DA-90S motorok tömeggyártását
- (Duyunov technológiájával fejlesztve), készül a DA-100S motorok gyártása
- Az első szabadalmak megszerzése, amelyek jogosult tulajdonosa a "SovElMash"
- Megnyílik az iroda Khimki-ben
- A laboratóriumi minősítés részeként, a "SovElMash" megszerzi a fejlesztő cég decimális számát

7A 6. szakasz kihagyásra kerül a terv előrehaladása miatt Projekt 7. finanszírozási szakasza (2018 Október)

Zaplanowane zadania

- Tervezett tevékenységek
- Iroda megnyitása Moszkvában
- A regionális képviselők munkájának fejlesztése
- A SEZ Alabushevo-ban lévő üzem építésére vonatkozó engedély megszerzése
- A tervezőmérnöki részleg építésének megkezdése a SEZ "Technopolis "Moscow"-ban („Alabushevo” telephely)
- A tervezőmérnöki részleg és a mérnöki központ létrehozása
- A módszertan meghatározása és a "SovElMash" laboratórium képesítése Partnerségi megállapodások aláírása új ügyfelekkel
- A motorok első kísérleti tételének előállítása a technológia bemutatásához és a teljesítmény méréséhez
- A tervezőmérnöki részleg építésének megkezdése a SEZ "Technopolis "Moscow"-ban („Alabushevo” telephely)
- Az ügyfél által használt motorok újratervezése a "Slavyanka" kombinált tekercselési technológia alkalmazásával
- Új villamos motorok fejlesztése és tervezése azon ügyfelek számára, akik a "Slavyanka" egyedülálló kombinált tekercselési technológiát használják
- Az elektromos motorok gyártásának létrehozása az ügyfél telephelyén
(a technológia bevezetése, a szerszámok készítése, a berendezések kiválasztása, a dolgozók képzése, stb).

.... Projekt 20. finanszírozási szakasza: Az összes projektfeladat és célok elérése

A LEGJOBB PILLANAT A FINANSZÍROZÁSRA MOST VAN!



SOLARGROUP

Ennek az okai a következők:



A világ közlekedésének modernizációja, égető szükséglet a környezetbarát és hatékony elektromos helyettesítők megteremtésére



A piac tendenciája továbbfejleszteni a termékeket a termelési költségek csökkentésével a piaci telítettség és a verseny miatt



Szükséglet korszerűbb személyszállítási megoldásokra



Az általunk gyártott termékek hatékonysága a mi technológiánk felhasználásával, a tömegtermelésre való készség



Egyedi finanszírozási feltételek, amelyek biztosítják a jogot, hogy a társaság tulajdonosa legyen



Egyedülálló lehetőség arra, hogy társtulajdonosa legyen egy olyan vállalatnak, amely folyamatosan növekedni fog több éven át

A fő cél, amely a finanszírozás végrehajtásához szükséges:

Egy tervezési és mérnöki részleg és mérnöki központ létrehozása, amely képes a következő tevékenységi vonalak fejlesztésére:

- új, személyre szabott villamos motorok kifejlesztése és tervezése a "Slavyanka" egyedülálló kombinált tekercselési technológiával
- saját motorok gyártása kísérleti tételekben

Miután a tervezési és mérnöki részleget megépítették és üzembe helyezték, a vállalat jövedelme a következőkből fog eredni:

- személyre szabott villamos motorok kifejlesztése
- engedélyek értékesítése a technológiát felhasználó motorok gyártására
- termelési berendezések és szerszámok értékesítése
- a végtermékek értékesítése (elektromos motorok, motorkerekek)

Nemzetközi partnerek

Jelenleg a vállalat előzetes megállapodásokat kötött a fejlesztésekre több mint 10 vállalattal világszerte.



Denzel/"AS and PP" Kft

Victor Arestov által vezetett projektpartnerek együttműködnek a kínai Denzel céggel (Weihai tartomány).

Duyunov technológiája megszerezte a Weihai tartomány támogatását és a Weihai Innovációs Központ programjába került.

Jelenleg az "AS and PP" Kft licencszerződés alá tartozó projektpartnerek kifejlesztették, letesztelték és elindították a DA-90S elektromos motor - a Kínában gyártott Y2-90S-6 motor - tömeggyártását, a „Slavyanka” típusú tekerccselés módosításával. A motor megvásárolható.

Egy másik motor a „Slavyanka” tekerccseléssel – a DA-100S - fejlesztés alatt áll.

A technológia Kínában a figyelem középpontjában áll, partnereink eredményeit különböző konferenciákon és szimpóziumokon, valamint a kínai tömegtájékoztatón teszik közzé, ami hozzájárul a technológia népszerűsítéséhez világszerte.



Nemzetközi partnerek

Marussia motors

Nikolay Fomenko – a cég egyik alapítója – a technológia nagy értékelője, mivel nagyon ígéretes a Marussia Motors által kifejlesztett sportkocsi megvalósítása során. A megbízásról szóló megállapodás aláírásra került.



MARUSSIA



Nikolay Fomenko véleménye (a Marussia Motors vezetője):

" Én még soha nem próbáltam semmi hasonlót, bíznanak a tapasztalatomban! Ez a munka egyedülálló!", - ezt mondta, miután kipróbált egy motorkerékkal hajtott kerékpárt.

Nikolay elmondta, hogy a Marussia Motors azt tervezi, hogy egy elektromos autót készít a cég által kifejlesztett sportkocsi alapján. És úgy véli, Duyunov technológiája a legígéretesebb mindazok közül, amit a világpiacon bemutatnak együttműködésre ezen a területen.



2017 november 13-án, Nikolay Fomenko másodszor meglátogatta Dmitriy Duyunov bemutató termét. Ezúttal Fomenko egy olyan külföldi cég képviselőivel érkezett, akik érdekeltek a fejlesztés iránt. " A technológia érdekes az alkalmazás sokoldalúságának köszönhetően, megbirkózik egy egész sor feladatokkal nemcsak a gépiparban, hanem az ipar egészében is ", - összefoglalták a vendégek a tárgyalások során.

A látogatás eredményeképpen aláírták a titoktartási szerződést és az elkötelezettségi megállapodást. A tárgyalások folytatódnak.



A tekerceselés szakembereinek ezrei

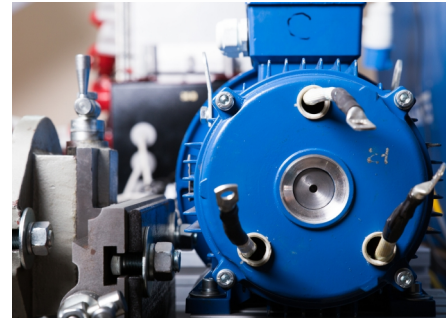
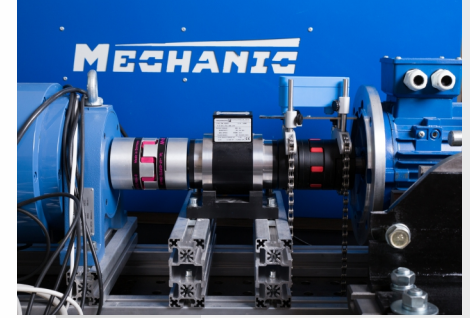
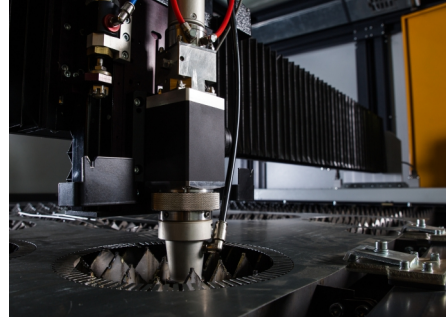
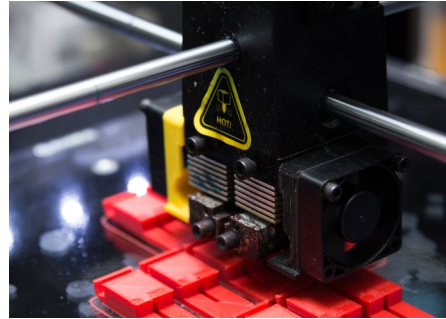
Napjainkban több mint ezer szakember a villamosmotorok tekerceselésében használja a Duyunov technológiát a meglévő motorok korszerűsítésére a vállalattal kötött licencszerződés alapján.



SOLARGROUP

Mi történt az első beruházások felhasználásával?

Jelenleg a tervezett tevékenységek nagy része teljesült: megvásárolták a szükséges berendezéseket, és felszerelték a tesztelési laboratóriumot és a tesztelési részlegeket. A próbapadot naponta használják tesztelésre, ugyancsak az öntő- és lézerberendezéseket, valamint a tekerceslőgépet üzembe helyezték. Egy 3D nyomtató gépet használnak a prototípusok készítésére.



CSAPATUNK



SOLARGROUP

Koncepció, üzleti megvalósítás és technológia



Dmitriy Duyunov

Fejlesztési mérnök,
a szabadalom tulajdonosa



Evgeniy Duyunov

Mérnök, technológus



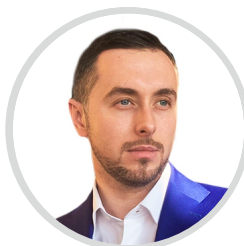
Igor Korchov

Mérnök, technológus



A mérnöki csapatban több mint
10 fejlesztési mérnök
van és egyre növekszik

Gründer der Investitionsrichtung



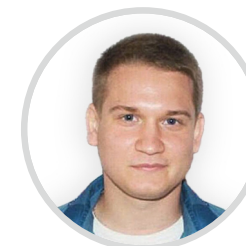
Sergey Semenov

Szóvivő, a pénzügyi
osztály vezetője



Ivan Saltanov

A pénzügyi platform
IT megvalósítója



Pavel Filippov

Szóvivő, a pénzügyi
tervezés vezetője



IT csapat a project támogatására
és műszaki elemzésére